

# УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ ВЕСНОЙ



ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ИНСТРУКТАЖ 2019 год  
Специалист по БДД Токарева О.А.

# ПРИШЛА ВЕСНА, ТАЕТ АСФАЛЬТ...

Весной с дорожного покрытия исчезает снег, а иногда и асфальт. Погода так и шепчет, громоздкой и неуклюжей зимней одежде приходят на смену лёгкие курточки и пальто.

Но не стоит забывать и об автомобиле, который тоже нуждается в «переобувании» и уходе после долгих зимних месяцев.

Особенно следует уделить внимание такому пункту, как правила вождения весной, ведь зимнее передвижение отличается от весеннего, причём кардинально.



## Весна – это радость для автомобилистов

Будьте бдительны, именно ранняя весна – это самое опасное для водителя время года (за исключением дня первого гололеда). Когда видишь перед собой сухой асфальт – легко теряешь осторожность.



«Сухой и чистый» асфальт очень часто оказывается всего лишь иллюзией.

Плюс автомобиль все еще «обут» в зимние шины.

Весной дороги покрыты опасной смесью из воды, реагентов и снежной каши.

## Особую опасность составляют:

**Мосты и эстакады.** На них из-за постоянных ветров образуется ледяная корка. Коварство в том, что слой влаги получается небольшим и издали выглядит как чистый и сухой асфальт. Именно в таких местах ранней весной чаще всего происходят аварии в городе.

**Чистые дороги.** Порядка 60% «весенних» аварий происходят не на обледенелых или заснеженных участках дорог, а именно на чистых. Причина – хорошие зимние шины. Чем шины лучше работают зимой, тем они хуже работают на сухих покрытиях. Разница в тормозном пути на сухом асфальте летних шин и зимних достигает двух раз. До «переобувания» в летнюю резину нужно ездить в «зимнем» стиле на любой дороге.

## Особую опасность составляют:

**Снежная каша.** Завязнуть-то вы не завязнете, но тормозной путь на такой поверхности очень длинный! Авто на «каше» тормозит в два с лишним раза хуже, чем на сухом асфальте и более чем в полтора – чем на голом льду. На таких участках сбрасывайте до минимума скорость.

**Проколы шин.** Потоки талой воды выносят на дороги разнообразный мусор, среди которого вполне могут оказаться и опасные для шин железки, и стекляшки. Ими очень легко проколоть шины. В весенний период проверяйте целостность шин как можно чаще.

## Особую опасность составляют:

### Выше скорость – меньше ямы

Этот принцип известен многим, но он срабатывает лишь до первой большой рытвины. На откровенно плохой трассе лучше двигаться медленно, в таком случае повышаются шансы добраться до нужного места с целой подвеской и на четырех колесах.

Не стоит сосредотачивать все внимание на пространстве перед колесами, следует смотреть вдаль, чтобы заранее оценивать обстоятельства и выигрывать время для совершения спасительных маневров.

Весенняя пора – время незадачливых автомобилистов, которые слишком рано или поздно меняют резину: в результате одни в гололедицу катаются на летних шинах, другие на резине с шипами по сухому асфальту.

## Особую опасность составляют:

### Опасные аккуратисты

Надо готовиться к непредсказуемым поступкам других водителей за рулем авто весной. Немалую опасность представляют бережливые водители, стремящиеся аккуратно объехать на авто весной каждую неровность: подобные ездки часто не утруждают себя взглядом в зеркало перед очередным маневром. Иногда от них труднее увернуться, чем избежать попадания в яму.

Рекомендуем держать дистанцию, увеличивать боковой интервал. И самим резко не поворачивать руль, объезжая очередную выбоину: необходимо заранее убедиться, что ваше маневрирование не приведет к аварийному случаю.

## Особую опасность составляют:

### Лужи

Что касается луж, особенно на незнакомых участках дороги, их следует проезжать на минимальной скорости, ведь неизвестно, что скрыто под водой: возможно, там кусок арматуры или яма. Даже если вам точно известно, что под лужей ровный асфальт, это не повод для лихачества, поскольку никто не может исключить эффекта аквапланирования, нередко возникающего при высокой скорости.

Чем быстрее двигается авто весной по луже, тем меньше шины успевают выталкивать воду из зоны контакта. Автомобиль по данной причине способен утратить сцепление с покрытием дороги и поплыть — предотвратить это не смогут даже очень качественные шины.



## ПОДВОДЯ ИТОГИ:

Весной у водителей обостряется «Синдром Шумахера». Все мы помним, чем он закончился для легендарного гонщика, и можем наблюдать в режиме нон-стоп, чем он заканчивается для менее легендарных личностей. Не торопитесь и не меняйте стиль вождения осторожного зимнего водителя на буйного летнего лихача.

Весной обостряются многие заболевания, из-за неустановившейся погоды даже молодой водитель может испытывать перепады давления, сонливость, усталость, общую ослабленность. Если даже каждый третий в потоке подвержен такому состоянию, представьте, как это сказывается на общем качестве движения.

## ПОДВОДЯ ИТОГИ:

Дорога после зимы нуждается иногда в ремонте, а иногда и в глобальной модернизации. Трещины, ямы, незаконченные работы – все это спутники весны. Вы можете обратиться в суд и даже выиграть его, если сотрудник ГИБДД письменно укажет, кто конкретно виноват в том, что яму не засыпали, а трещину не «залатали», но весной меньше всего хочется ходить по судам. Следите за дорогой внимательнее.

А следить за дорогой весной бывает совсем непросто. Яркое, слепящее солнце, стоп-сигналы, которые могут быть в весенней грязи, не отмытые стекла машин, которые не способствуют улучшению видимости. Не расслабляйтесь.

## ПОДВОДЯ ИТОГИ:

К тому же, расслабиться вам не дадут мотоциклисты, велосипедисты и «подснежники», которые используют автомобиль только в теплое время года. Их появление на дороге усложняет движение потому, что за зиму автомобилисты отвыкают от необходимости считаться и замечать двухколесный транспорт, привыкают к «зимней манере» вождения, меньшему количеству машин, что нередко приводит к ДТП.

Переход на летнюю резину трудно осуществить вовремя. Одни делают это слишком рано, другие – слишком поздно. Зимняя резина плохо «работает» при плюсовой температуре, а кроме того, от нее практически ничего не остается после долгого использования в сухую погоду. Но, несмотря на это, лучше опоздать с ее сменой, чем поторопиться.

## ПОДВОДЯ ИТОГИ:

Весной водители любят **сокращать дистанцию**, потому что необходимость в ее соблюдении перестает казаться очевидной. **Последствия этого всегда либо печальны, либо трагичны.**

**Пешеходов, в том числе детей, на дорогах тоже становится больше.**

Как и водителям, им кажется, что в такую прекрасную погоду ничего плохого не может случиться. Это мнение ошибочно.

**В заключение добавим:** уважаемые участники дорожного движения, не торопитесь, будьте внимательны, пейте витамины, помните о пешеходах и тех, у кого только два колеса. Соблюдение этих правил поможет получить от весны положительные эмоции, а не дорожные разбирательства, стресс и ненужные столкновения. **Удачи на дорогах!**