



# ***ЕСЛИ НЕ ВИДНО РАЗМЕТКУ...***

Периодический инструктаж по БДД

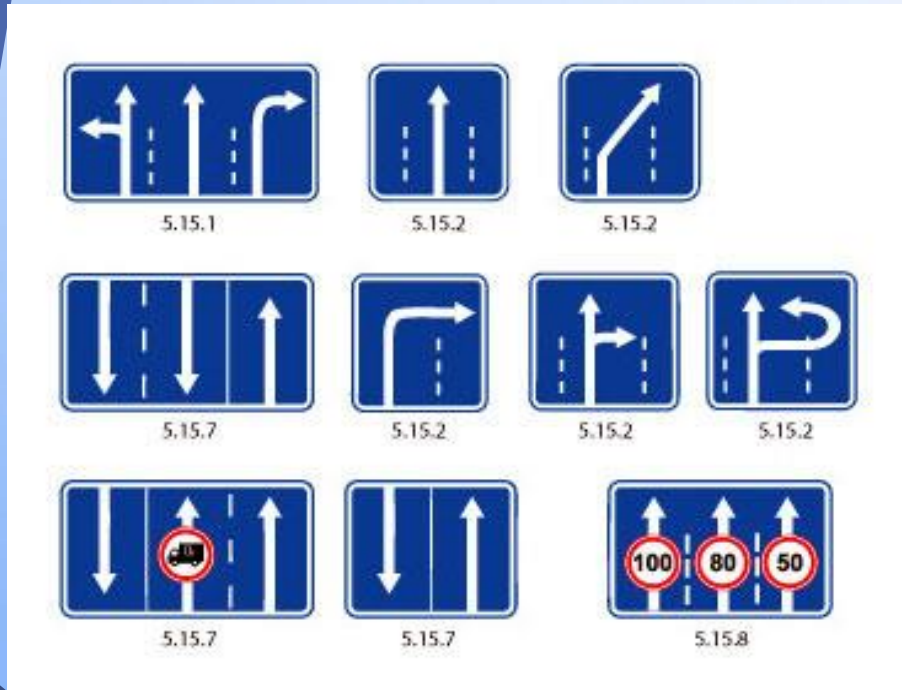
# Вспоминаем пункты правил, которые выветриваются из головы сразу после экзамена на права



В России с разметкой беда, а зимой на эту беду ложится толстый слой снега или слякоти, который весной сходит вместе с разметкой.

Что интересно, ПДД не относят эту ситуацию к форс-мажорам и считают, что водители могут ездить и без разметки.

# Пункт 9.1 ПДД предписывает водителям развивать глазомер



Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8, а если их нет, то **самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними.** При этом стороной, предназначенной для встречного движения на дорогах с двусторонним движением без разделительной полосы, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъем, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств).

# Сплошной осевой линии на дороге не видно, но выезжать на встречную полосу чревато

У принципа «на глазок» есть неприятные следствия.

Например, выезд на встречную полосу запрещён на двухсторонних дорогах с четырьмя и более полосами. Если разметку видно, посчитать полосы сможет и ребёнок (тем более в центре будет двойная сплошная).

А если нет?

Тогда пункт 9.1 ПДД предлагает нам полагаться на собственные оценки и не избавляет от ответственности, если они разошлись с реальностью.



# Сплошной осевой линии на дороге не видно, но выезжать на встречную полосу чревато

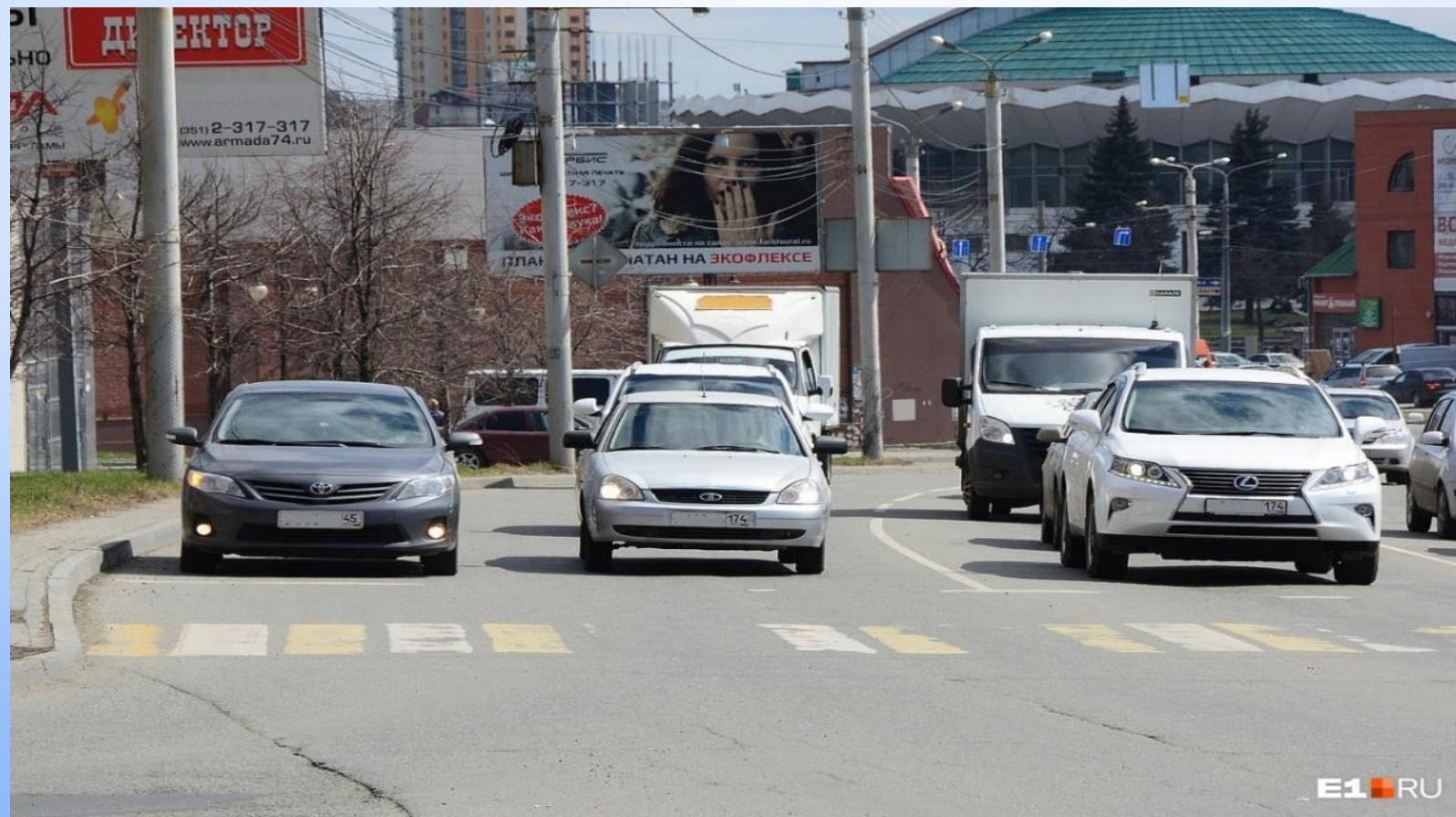
Проблема здесь не только в точности глазомера, но и в свободных стандартах на ширину полос.

Например, на крупных магистралях она составляет 3,5–3,75 метра, но в отдельных случаях может уменьшаться до 3 метров.



**Правило здесь простое**: если идущую в правом ряду машину можно опередить без выезда на встречку, лучше на неё и не выезжать.

**Классика жанра: в широченную правую полосу без труда входят две легковушки: её ширина более пяти метров. Это сделано ради грузовиков, которые поворачивают в этом месте**



# Дороги под снегом – грунтовые ли?



В России, где, помимо асфальтовых дорог, полно грунтовых (в том числе в новых микрорайонах), не нужно забывать, что **дороги без покрытия по умолчанию считаются второстепенными относительно асфальтовых** (пункт 1.2 ПДД).

А когда все дороги под снегом?

**Правила учли и это: пункт 13.13** обязывает водителя считать, что он находится на второстепенной дороге, если тип покрытия определить невозможно, а знаков приоритета нет.

Спорные аварии такого рода случаются.

# Езда по заснеженным дорогам



Другой проблемой является езда по заснеженным дорогам, где о наличии разметки знают местные водители, но не знают приезжие.

Если конфигурация полос сложна, это порождает конфликты. Бывает, у дороги четыре полосы, но при невидимой разметке бок о бок входят 6–8 машин, потому что стандартные полосы в России довольно широкие.

И когда начинается сужение дороги, возникает повод для драк, потому что неясно, кто именно и почему должен уступать.

Разбор подобных аварий всегда запутан и зависит от конкретных обстоятельств:

Видно ли разметку хотя бы фрагментами? Кто из водителей не соблюдал боковой интервал? Кто двигался, а кто стоял? У кого была помеха справа? Лучший совет на этот случай — уступи, даже если прав. **Дай дорогу дураку.**



# Стоп-линии, которые не видно...



С развитием камер фото- и видеофиксации отдельной проблемой стала невидимая стоп-линия. Формально её должен дублировать знак «Стоп-линия», расположенный с ней вровень.

Если его нет и разметки действительно не видно, появляется повод отменить постановление.

К сожалению, бывают пограничные ситуации, когда разметку видно плохо, а знак закрыт, например автобусом.

Отчасти помогает вот что: стоп-линию (разметку 1.12) рисуют не более чем за 5 метров от светофоров на стойке и не более чем за 20 метров от подвесных (ГОСТ Р 52289–2004) — выдерживайте эти расстояния, если подозреваете, что на перекрёстке может быть стоп-линия.

## Стоп-линии, которые не видно...



И последнее: помимо ситуаций, когда разметку не видно совсем, бывает, её видно очень плохо. Из-за руля она почти неразличима, но на обработанных фотографиях, которые изучит суд, она вполне может проявиться.

Подобные случаи часто трактуют против водителей, поэтому имейте в виду: если разметку видно хотя бы фрагментами, лучше её учитывать.

# ТЕСТ

Можно ли на этой дороге обогнать другой автомобиль?



1. Да, потому что двойной сплошной не видно
2. Да, если не было знака
3. Нет, потому что у дороги более четырех полос

# ТЕСТ

Водитель помнит, что перед этим перекрёстком есть стоп-линия. Где ему остановиться, чтобы минимизировать вероятность штрафа с камер?



1. Не менее чем за 20 метров до светофора
2. Не менее чем за 5 метров до светофора
3. Не менее чем за 5 метров до края проезжей части

## ТЕСТ

Сбоку от этой фуры есть полоса. Можно ли по ней опередить фуру, если разметки совсем не видно?



1. Да
2. Да, если это безопасно
3. Нет, заснеженная часть всегда считается обочиной