

УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД

ИНСТРУКТАЖ
2018-2019

Ответственный за БДД
О.А. Токарева

Осенние дожди, туман, утренние заморозки, листопад, гололед



Общие требования



- Выезжать на исправном автомобиле (предрейсовый контроль в соответствии с Приказом Минстранса № 141 от 06.04.2017 г)
- Своевременно сменить летние шины на зимние (среднесуточная температура в течение нескольких дней +5 +7 градусов)
- Соблюдать скоростной режим
- Увеличивать дистанцию и боковой интервал
- Не применять резких движений (перестроение, торможение, разгон)
- Строго соблюдать требования ПДД
- Не ослеплять водителей во встречном направлении, своевременно переключать дальний свет фар на ближний

Общие требования



- При движении в дождь и снег учитывать обзорность (стеклоочистители очищают только часть лобового стекла)
- При движении в дождь и снег – увеличивается величина тормозного пути и общая опасность движения

Общие требования



- Обязательно тщательно очищать автомобиль от снега



- Обращать внимание на читаемость гос.знака автомобиля (грязь, листва, посторонние предметы, снег и т.д.)

Мокрый асфальт, гололёд, грунтовая дорога



ОПАСНЫ

ОБГОНЫ, РЕЗКИЕ ТОРМОЖЕНИЯ И ПЕРЕСТРОЕНИЯ, ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ НЕ ДОПУСТИМА, ОСОБЕННО НА ПОВОРОТАХ, ПРИ ПЕРЕЕЗДЕ ЧЕРЕЗ ТРАМВАЙНЫЕ (ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ)

ДЕЙСТВИЯ

ПЕРЕД ПОВОРОТОМ СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ ДО МИНИМУМА, НЕ ПРИМЕНЯТЬ РЕЗКОГО ТОРМОЖЕНИЯ. ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ЗАНОСА – БЕЗ СУЕТЫ И НЕРВозНОСТИ, ПЛАВНО, НЕ ВЫКЛЮЧАЯ СЦЕПЛЕНИЕ ПОВЕРНУТЬ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО В СТОРОНУ ЗАНОСА И ПЛАВНО ПРИТОРМАЖИВАЯ, ВЫВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ ИЗ ЗАНОСА



ГОЛОЛЁД



- Скорость движения – **не более 20 км/ч**
- **Запрещается** резкое торможение, может возникнуть занос

• Другие причины заноса:

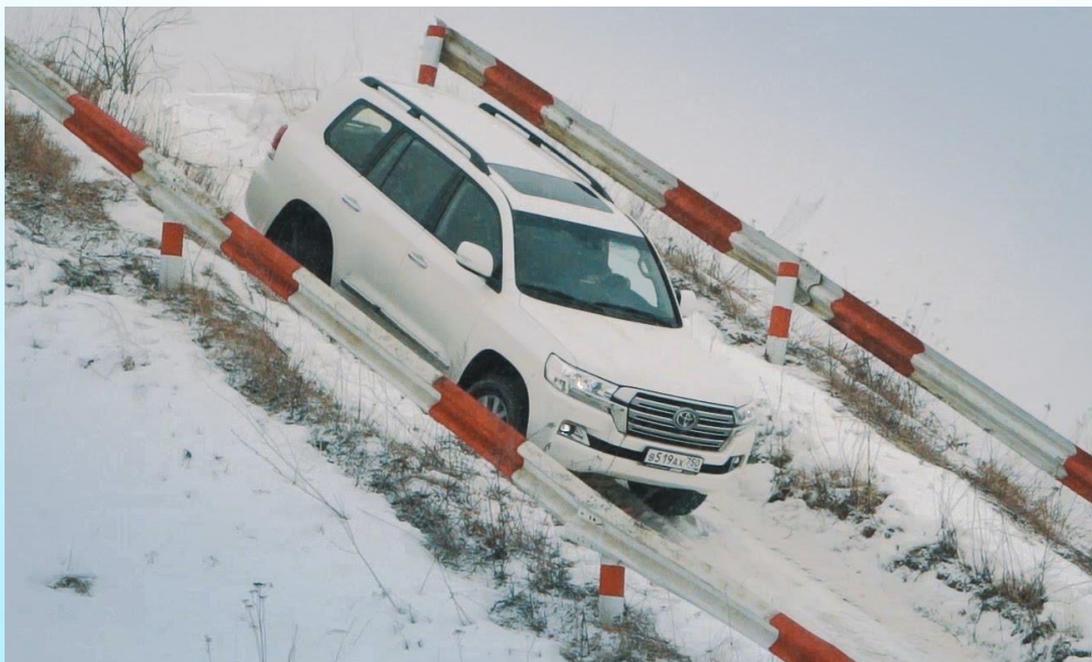
- резкое ускорение;
- неравномерное давление воздуха в шинах колес;
- неправильное распределение груза в кузове;
- износ протектора шин.

Движение в гору



При движении в гору по скользкой дороге необходимо выбирать такую передачу, чтобы **не пришлось переключаться** до полного завершения подъема.

Спуск



Спуск осуществлять значительно сложнее, чем преодолевать подъем, а поэтому, чем круче спуск, тем ниже должна быть включена передача.

Запрещается выжимать сцепление на скользком спуске

Движение на мостах и эстакадах



Ледяная корка на этих участках появляется раньше, чем везде, а исчезает позже.

Не дергайте руль, осторожно нажимайте на педали.

Остановка, вынужденная остановка

Перед остановкой транспортного средства на дороге, необходимо, заблаговременно включив сигнал поворота, перестроиться и остановиться у тротуара или на обочине, а при их отсутствии – у края проезжей части. Останавливая транспорт на обочине дороги, обращайтесь особое внимание на ее состояние, так как обочина может быть скользкой или слабой (рыхлой), что может привести к опрокидыванию.

При вынужденной остановке на дороге, немедленно включить аварийную световую сигнализацию, а при ее неисправности или отсутствии выставить на расстоянии 25 – 30 м позади транспортного средства знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.



Колея

Большая проблема даже для опытного водителя — колея. Когда едешь по "протоптанной дорожке", машину может начать вести в сторону даже на небольшой скорости. При езде по зимней колее ни в коем случае **не следует держать руки в напряжении**.

Залог успеха на колее — так называемое **"уступающее руление"**. Нужно позволять машине немного "болтаться" вправо и влево, но при этом продолжать контролировать руль.

Если на переднеприводном автомобиле в колее стало заносить заднюю часть, ни в коем случае нельзя тормозить — лучше немного прибавить газу. Если то же самое происходит на машине с задним приводом, необходимо наоборот, слегка снизить скорость.



Пешеходы

При появлении пешеходов на проезжей части **не подавать резких звуковых и световых сигналов**, так как пешеход, торопясь сойти с дороги, может сделать резкое движение, поскользнуться и упасть перед идущим автомобилем.



**САМОЕ ВАЖНОЕ –
СОБЛЮДАЙТЕ СКОРОСТЬ!**

**НЕ ДЕЛАЙТЕ РЕЗКИХ
ДВИЖЕНИЙ!**

**БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЫ НА
ДОРОГЕ!**