



ПРАВИЛО «ПРАВОЙ РУКИ»

«помеха справа»

**ПРАВИЛО ПРАВОЙ РУКИ — ТАК
НАЗЫВАЕТСЯ ТРЕБОВАНИЕ УСТУПИТЬ ПОМЕХЕ
СПРАВА.**

**ПИКАНТНАЯ ПОДРОБНОСТЬ В ТОМ, ЧТО
ПРАВИЛО ЭТО РАСПРОСТРАНЕНО СРАЗУ ПО
ТРЁМ ПУНКТАМ ПДД.**

**НИЖЕ РАССМОТРИМ ИХ ТОЧНЫЕ
ФОРМУЛИРОВКИ, А СУТЬ ЗАКЛЮЧАЕТСЯ В
СЛЕДУЮЩЕМ:**

ПУНКТ 8.4

При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

ПУНКТ 8.4

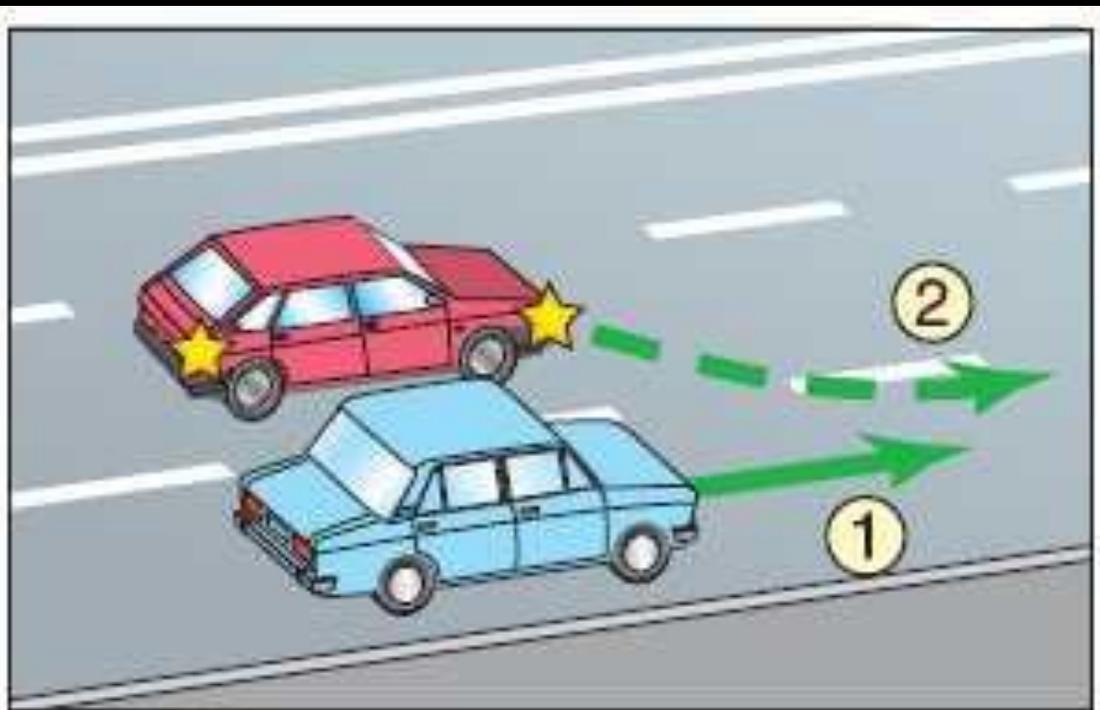


Рис. 105

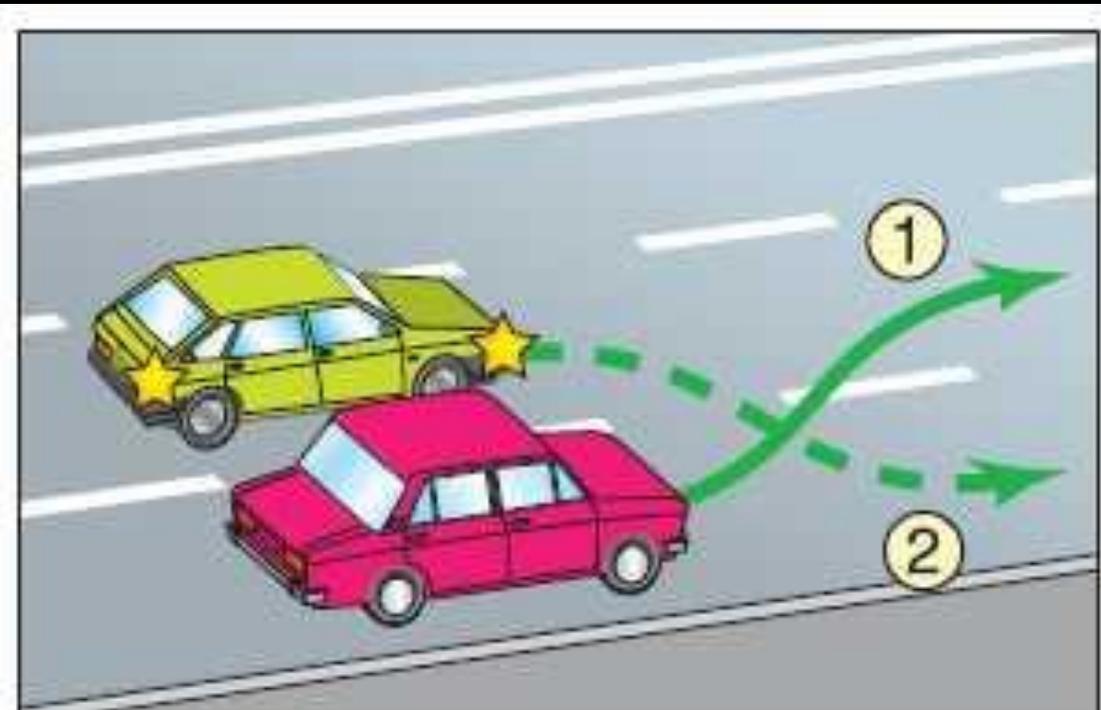


Рис. 106

ПУНКТ 8.9

В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.

ПУНКТ 8.9

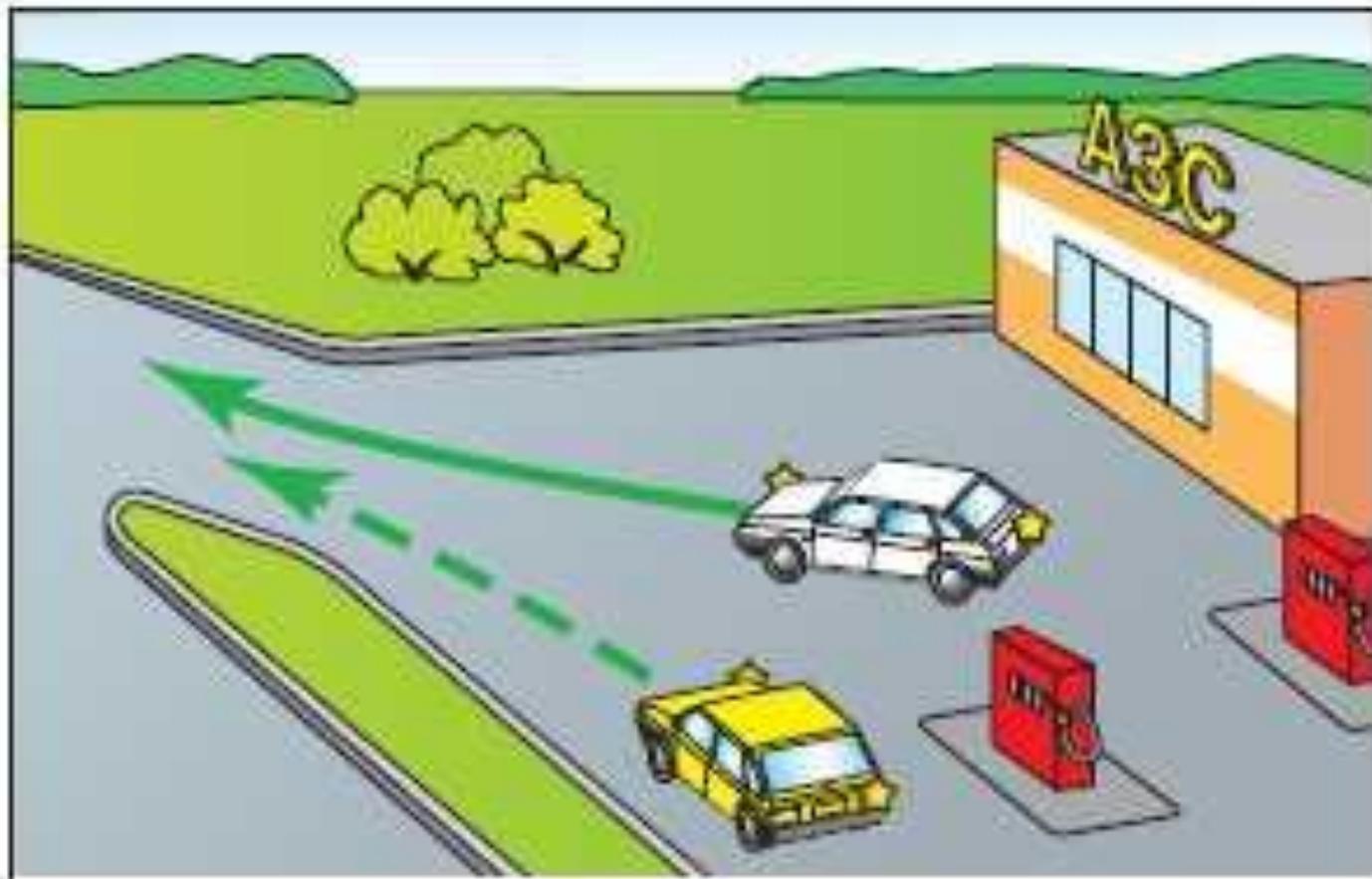


Рис. 116

ПУНКТ 13.11

На перекрестке равнозначных дорог, за исключением случая, предусмотренного пунктом 13.11 (1) Правил, водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения.

ПУНКТ 13.11

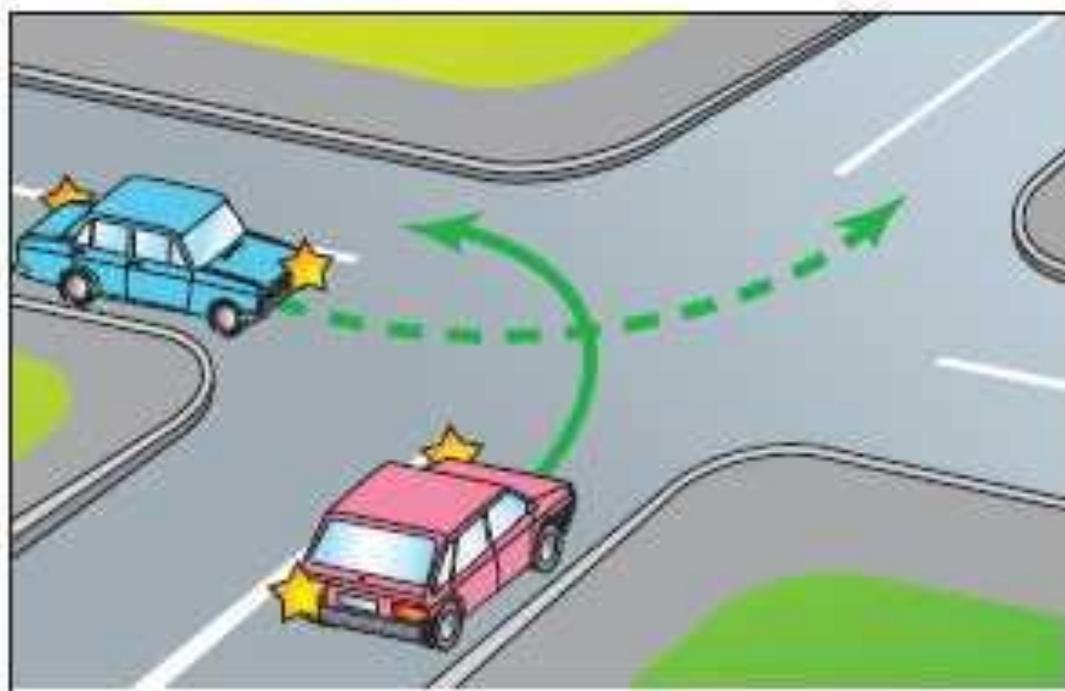


Рис. 179

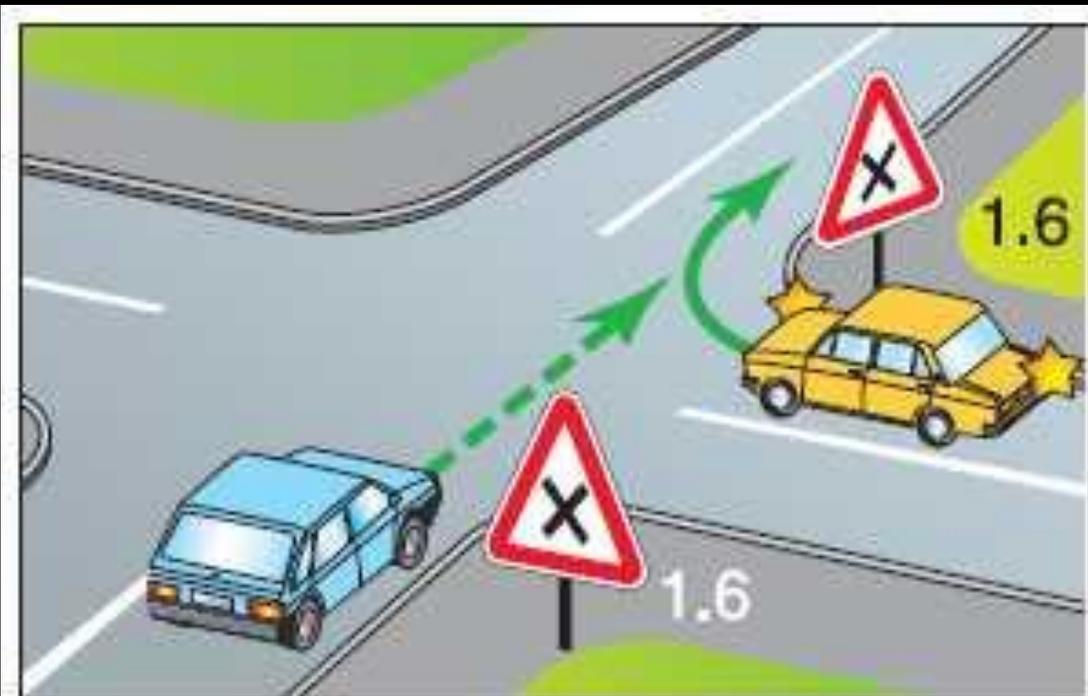


Рис. 180

ПОЯСНЕНИЯ

Типичный пример:

Вы едете вдоль жилого массива, приближаетесь к пересечению проезжих частей, справа появляется автомобиль.

Нужно ли уступать ему?

Если территория справа является жилой зоной или любой другой **прилегающей территорией** (парковкой, например), правило правой руки для вас **не действует** — уступает тот, кто **выезжает**.

Но если он находится **на равнозначной дороге**, которая во всех градостроительных документах считается улицей, **при отсутствии знаков приоритета уступать должны вы**.

ПОЯСНЕНИЯ

На иллюстрациях к билетам автошколы жилые зоны и прилегающие территории обозначены явно. В реальности предугадать, является ли дорога дворовым проездом или полноценной улицей, не всегда просто. Тем более зимой, когда проезжую часть могут накатать по снегу прямо через газон.

На парковках супермаркетов водители нередко считают себя на главной дороге, двигаясь по прямому проезду: дескать, уступать должны те, кто выезжает из боковых «проулков». Но чаще всего территория парковки является «равнозначной», поэтому при пересечении траекторий действует пункт 8.9.

ПОЯСНЕНИЯ. ОСОБЕННОСТИ РАЗМЕТКИ

Пересечения траекторий возникают и в местах сужения проезжей части. Проблем нет, если они обозначены знаками и разметкой, например, мы чётко видим конец разгонной полосы и уступаем тем, кто движется по основной проезжей части. А если нет? Тогда возникает двусмысленность, потому что при «равноценном» сужении дороги уступать должны те, кто движется в левых рядах. Это не интуитивно и для многих водителей оскорбительно, поэтому они стремятся втереть «правого» в обочину, хотя он прав не только физически, но и по существу.

ПОЯСНЕНИЯ. ОСОБЕННОСТИ РАЗМЕТКИ



ИЗ-ЗА ОСОБЕННОСТЕЙ РАЗМЕТКИ ДВА АВТОМОБИЛЯ ИЗ СОСЕДНИХ ПОЛОС ПОСЛЕ ПРИМЫКАНИЯ ДОРОГИ ОКАЗАЛИСЬ ВДРУГ В ОДНОЙ СУЖАЮЩЕЙСЯ ПОЛОСЕ.

ФОРМАЛЬНО ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ ИХ ТРАЕКТОРИЙ И ОТСУТСТВИИ ДРУГИХ ОСОБЕННОСТЕЙ УСТУПИТЬ ДОЛЖЕН ВЛАДЕЛЕЦ АВТОМОБИЛЯ KIA

ВЫВОДЫ

В сухом остатке получаем следующее: в идеальном мире, где знаками отмечены выезды из жилых зон и с прилегающих территорий и где разметка всегда видима, проблем с применением правила правой руки нет. В реальном же мире часто возникает неясность, тем более у водителей не так много времени на принятие решения. Плюс - многое решают привычки: например, интуитивно кажется, что на Т-образных перекрёстках приоритет у тех, кто едет прямо, хотя это не всегда так.

Запомним следующее: приближаясь к пересечению, на котором нет знаков, разметки или явных признаков выезда с прилегающей территории, готовимся уступить помехе справа.

Верно и обратное: если у вас помеха слева и вы уверены в своём преимуществе, имейте в виду, что оппонент может видеть ситуацию по-другому.

Попадать в аварии, где задействован один из трёх указанных выше пунктов, чревато: при их разборе ситуация нередко переворачивается с ног на голову. Были прецеденты, когда решение менялось через три года: изначально одному из водителей вменяли нарушение пункта 8.9 ПДД, но в судебных разбирательствах со страховой выяснялось, что пересечение всё же было неравноценным.

ИМЕЕТЕ ЛИ ВЫ ПРИОРИТЕТ ПО ПРАВИЛУ ПРАВОЙ РУКИ ПРИ ВЪЕЗДЕ НА ПЕРЕКРЁСТКИ, ОБОЗНАЧЕННЫЕ ЭТИМ ЗНАКОМ?



1. Да, уступать должны те, кто движутся по кольцу
2. Нет, для подобных ситуаций в ПДД есть исключение
3. Да, если вы въезжаете по главной дороге

ДОЛЖЕН ЛИ ВОДИТЕЛЬ «НИВЫ» УСТУПИТЬ БЕЛОМУ VOLKSWAGEN, ЕСЛИ ЗНАКОВ ПЕРЕД ПЕРЕСЕЧЕНИЕМ НЕТ?



1. Да, потому что у него помеха справа
2. Нет, Volkswagen выезжает из жилой зоны

КАКИЕ ПРАВИЛА РАЗЪЕЗДА ДЕЙСТВУЮТ ВНУТРИ ПАРКОВОК В ОТСУТСТВИЕ ЗНАКОВ ПРИОРИТЕТА?



1. Приоритет у тех, кто движется вдоль широких проездов по прямой
2. При пересечении траекторий нужно уступать помехе справа
3. Приоритет у тех, кто выезжает задним ХОДОМ

ДОЛЖНЫ ЛИ ВОДИТЕЛИ УСТУПАТЬ ДОРОГУ ПЕШЕХОДАМ, КОТОРЫЕ ПРИБЛИЖАЮТСЯ СПРАВА, ДВИГАЯСЬ ПО ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ЖИЛОЙ ЗОНЫ?

1. Да, пункт 8.9 ПДД требует уступить помехе справа

2. Нет, правило правой руки на пешеходов не распространяется

3. Уступать нужно всем пешеходам вне зависимости от траектории